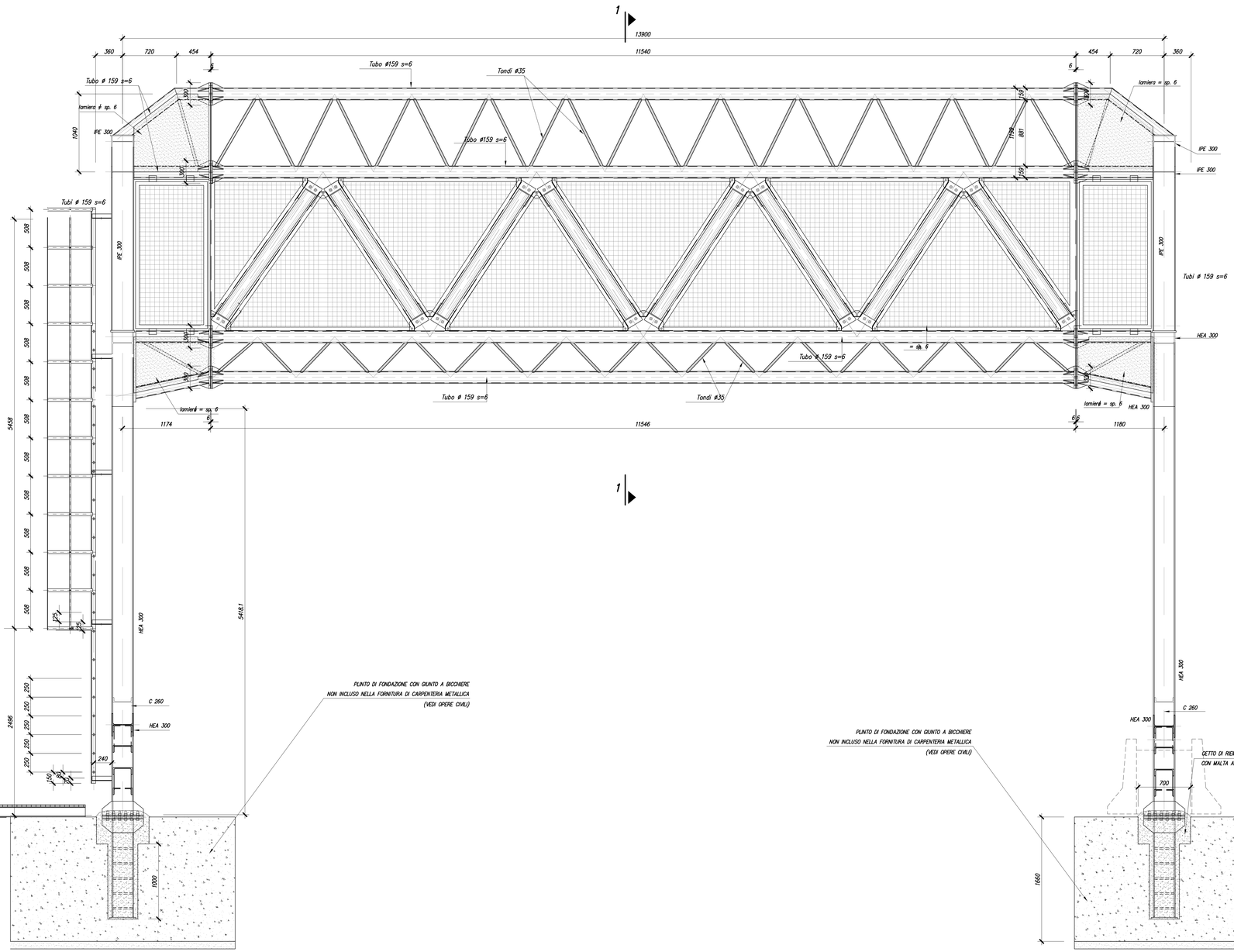
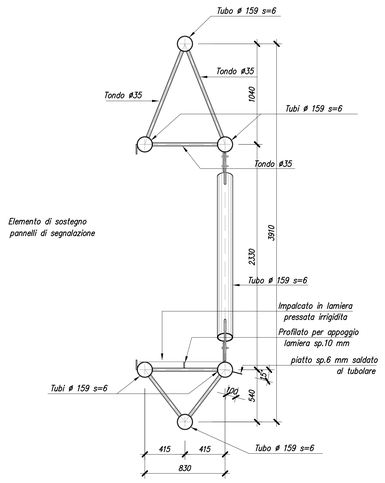
VISTA D'INSIEME – RETRO
scala 1:20



SEZIONE 1–1
scala 1:20



PIANTA PORTALE
scala 1:20

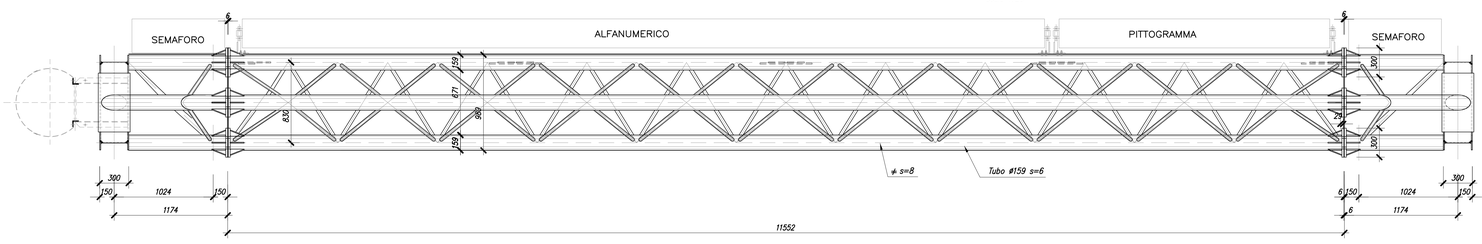


TABELLA MATERIALI E SPECIFICHE

PROFILATI E PIATTI:	Fe 430 C UNI EN 10025/92
BULLONI A.R. :	Viti secondo UNI 5712 Classe 8.8
DADI :	Classe 6S
SALDATURE :	– I^ classe secondo DM 09/01/96 salvo diversa indicazione – Le saldature tra profilati e quelle tra tubi e profilati sono, salvo diversa indicazione, a ripristino di sezione. – Le saldature a doppio cordone d'angolo, dove non diversamente indicato, devono avere lati non inferiori a 0.7 volte lo spessore minimo dei piatti collegati.

NOTE: Cicli di zincatura e verniciatura come indicato nelle norme tecniche d'appalto

autostrade per l'italia

DIREZIONE 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 TRONCO

LAVORI DI INSTALLAZIONE PANNELLI A MESSAGGIO VARIABILE IN ITINERE A CAVALLETTO OPERE CIVILI ED IMPIANTI

PROGETTO ESECUTIVO

INTERA RETE AUTOSTRADALE

PORTALE A CAVALLETTO
DUE CORSIE PIU' EMERGENZA
(LUCE m 13,90)

VISTA D'INSIEME – RETRO

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE
Ing. Domenico NITTRA
Ord. Ing. Roma N° 12028

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Giampaolo NOBILI
Ord. Ing. Roma N° 13028
RESPONSABILE FUNZIONE SVE

RIFERIMENTO ELABORATO													DATA:	REVISIONE
UNITA'	DIRETTORIO					FILE							MARZO 2004	N. DATA
	codice commessa			N.Prog.	fase	serie	n. progressivo	blk	rev.					
PCM560180					PE	SM	002						SCALA:	

spea ingegneria europea	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI:	
CONSULENZA A CURA DI :	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI:	Ing. Gianluca Galli
	IL CAPO COMMESSA:	Ing. Gianluca Galli

VISTO DELLA COMMITTENTE
autostrade per l'italia
Società per azioni

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. CHE UTILIZZA NON AUTORIZZATO. SIAE PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.