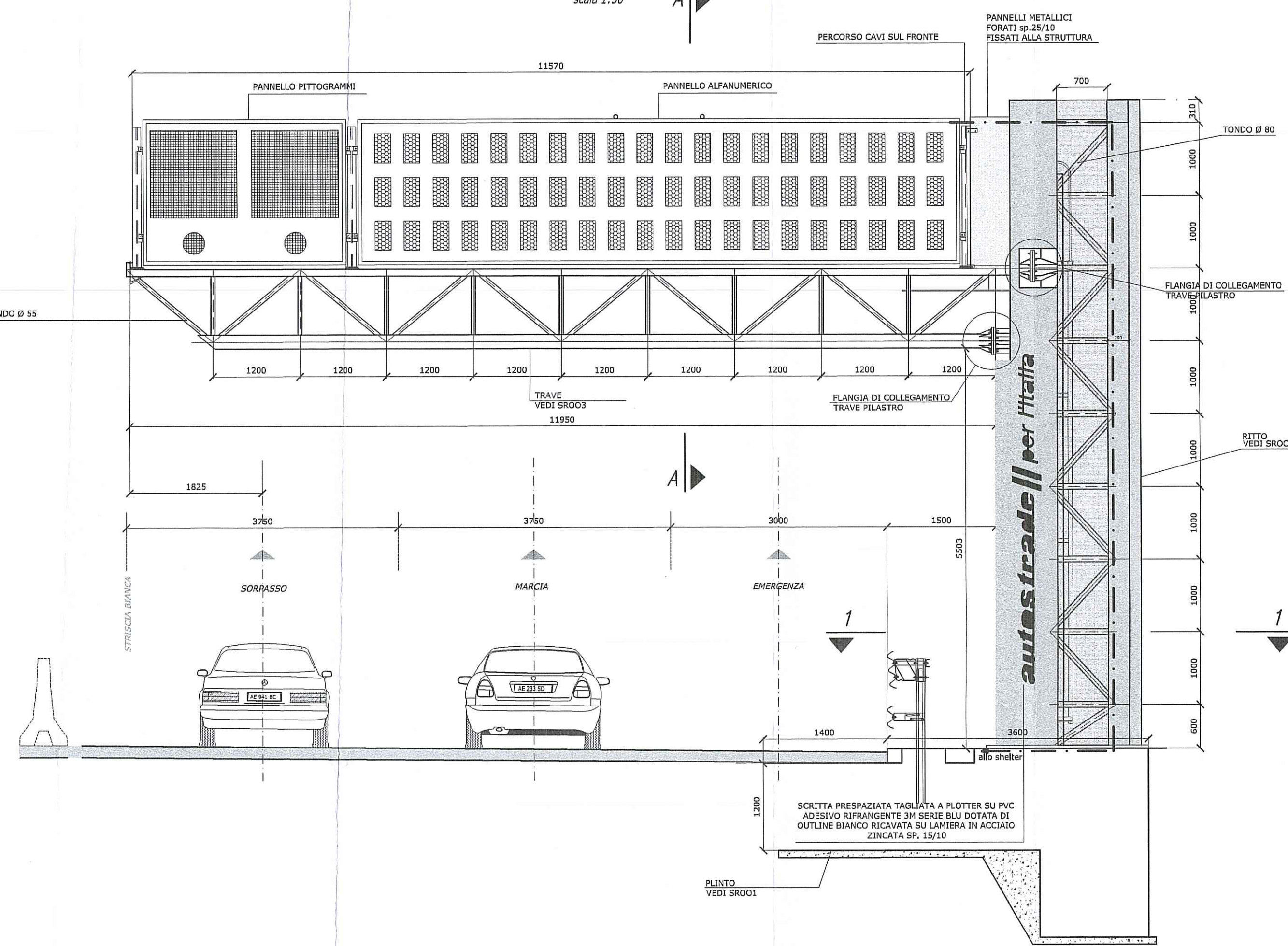
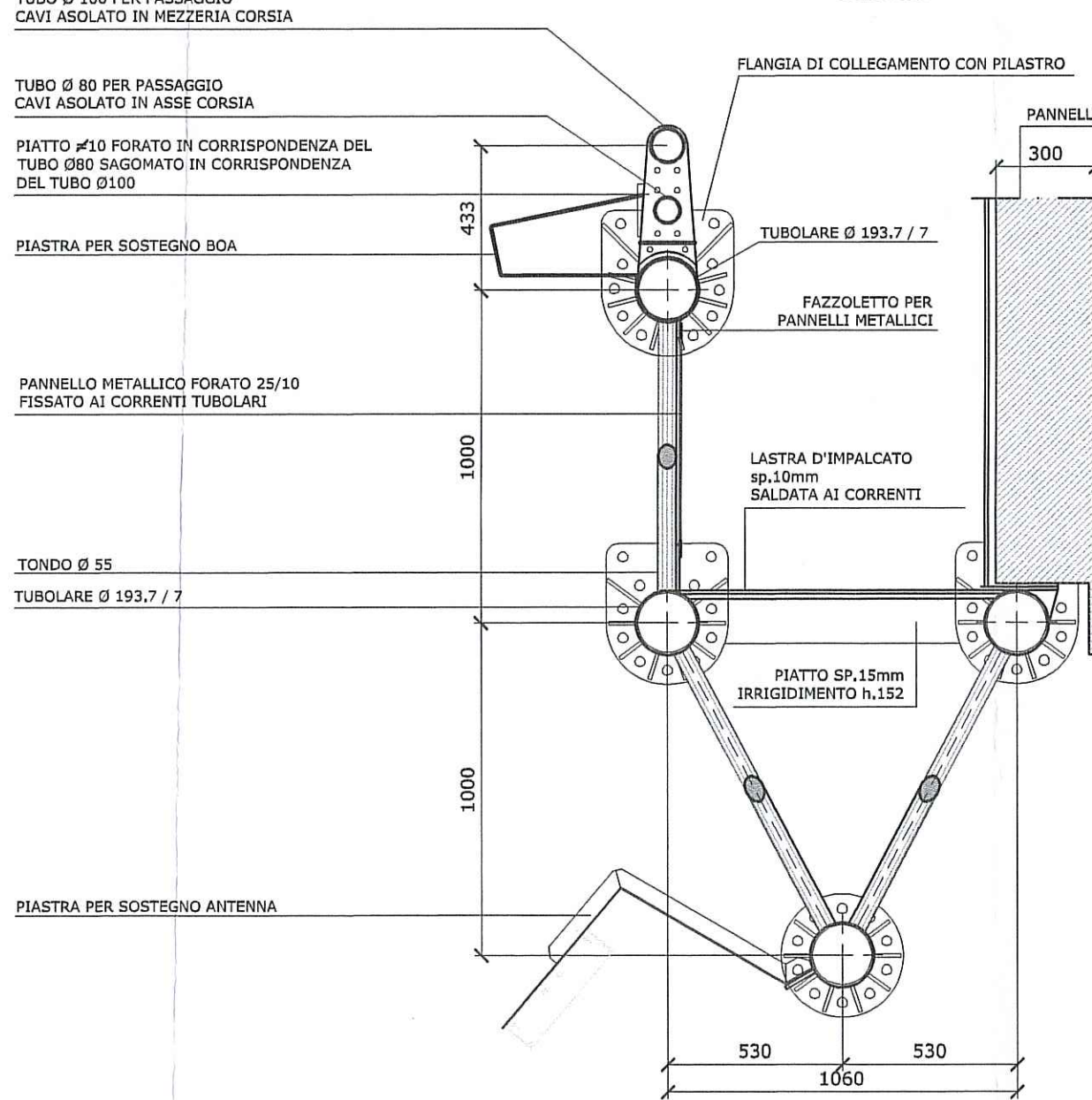


STRUTTURA PER AUTOSTRADE A 2CORSIE + EMERGENZA

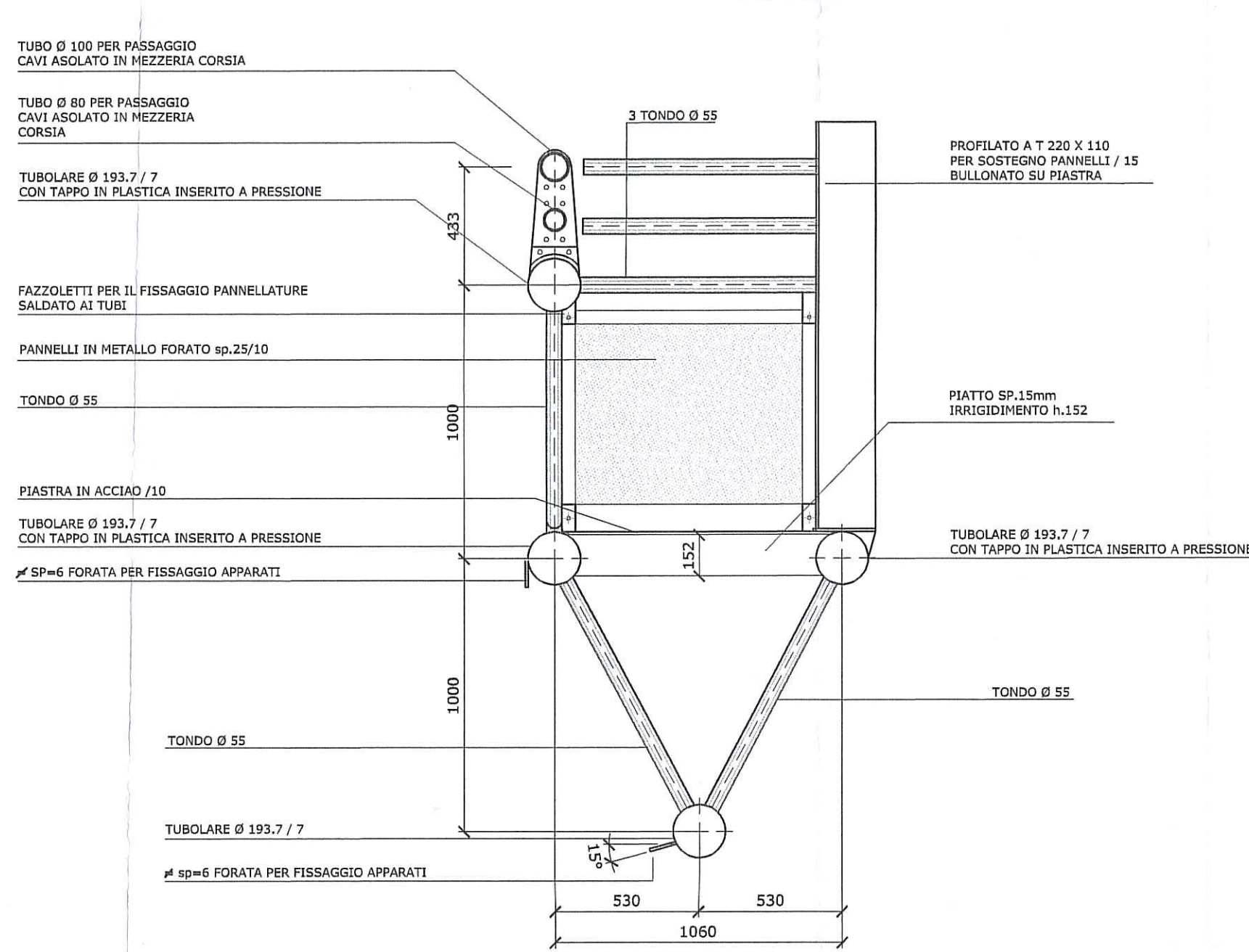
VISTA FRONTALE
scala 1:50



SEZIONE A-A
scala 1:20

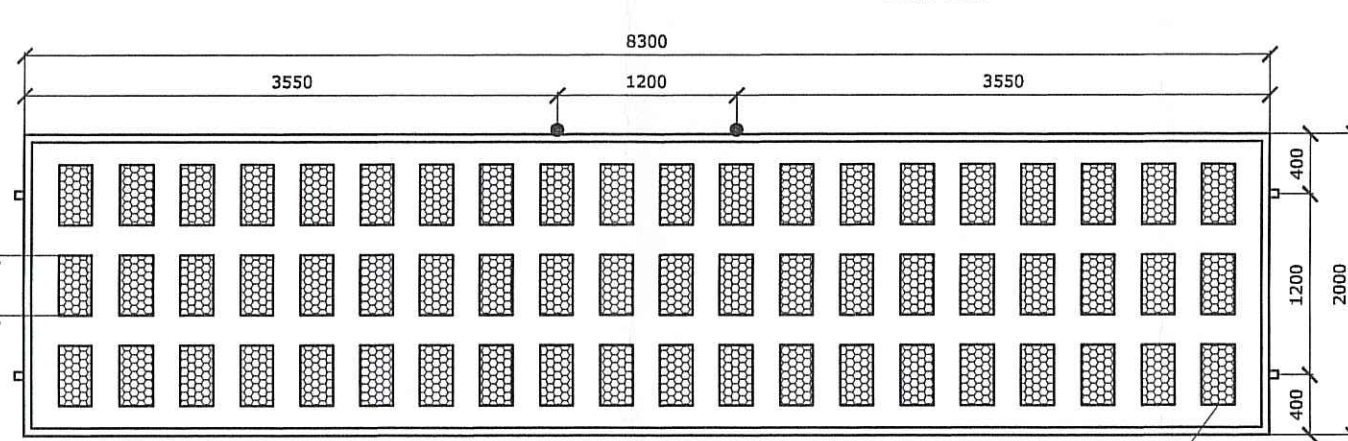
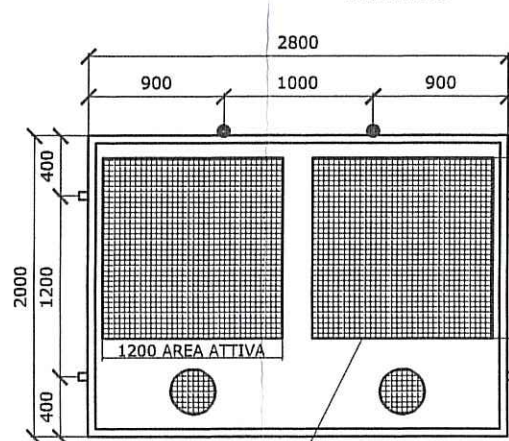


PROSPETTO LATERALE
scala 1:20



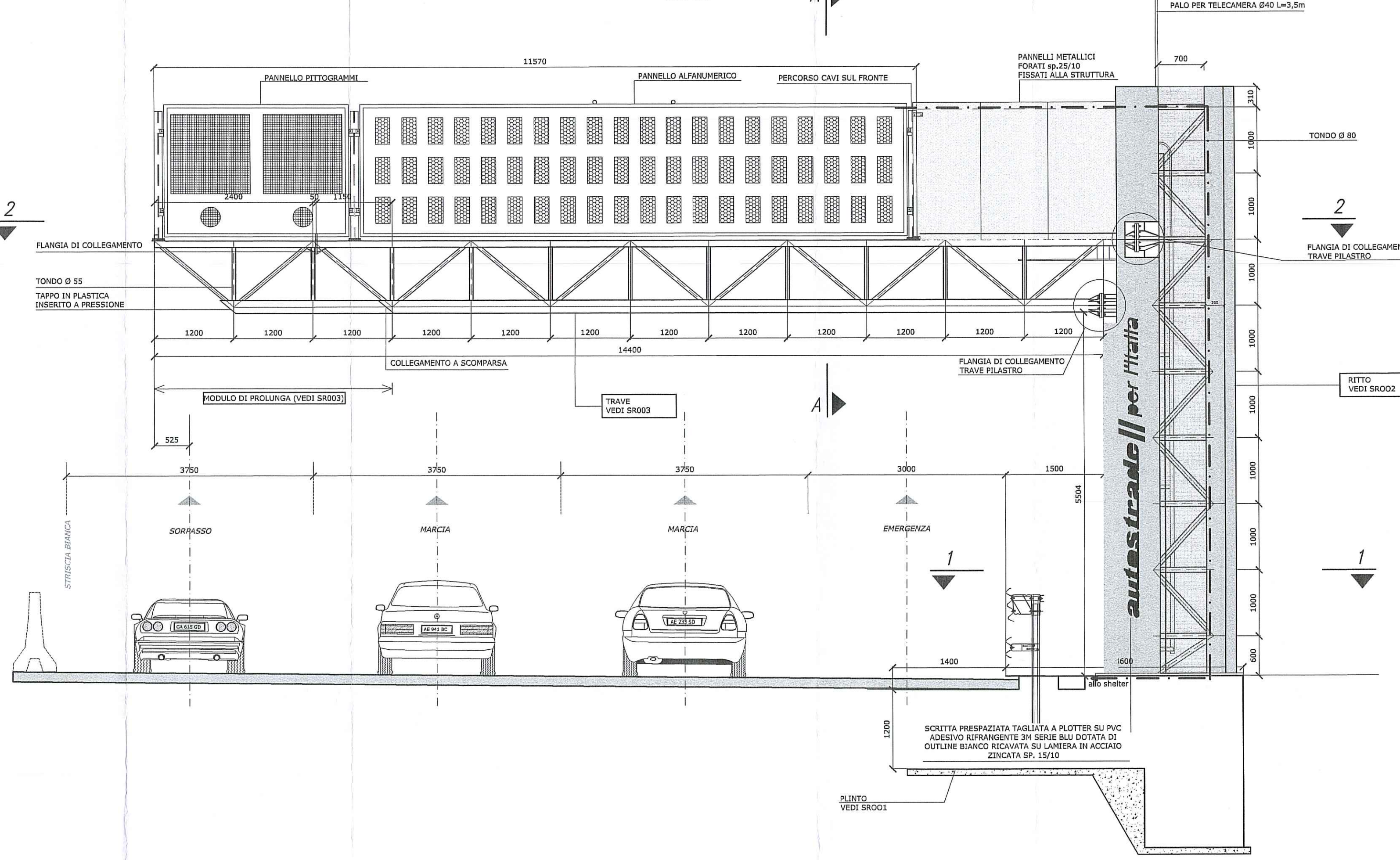
PARTICOLARE PANNELLI

VISTA ANTERIORE
scala 1:50

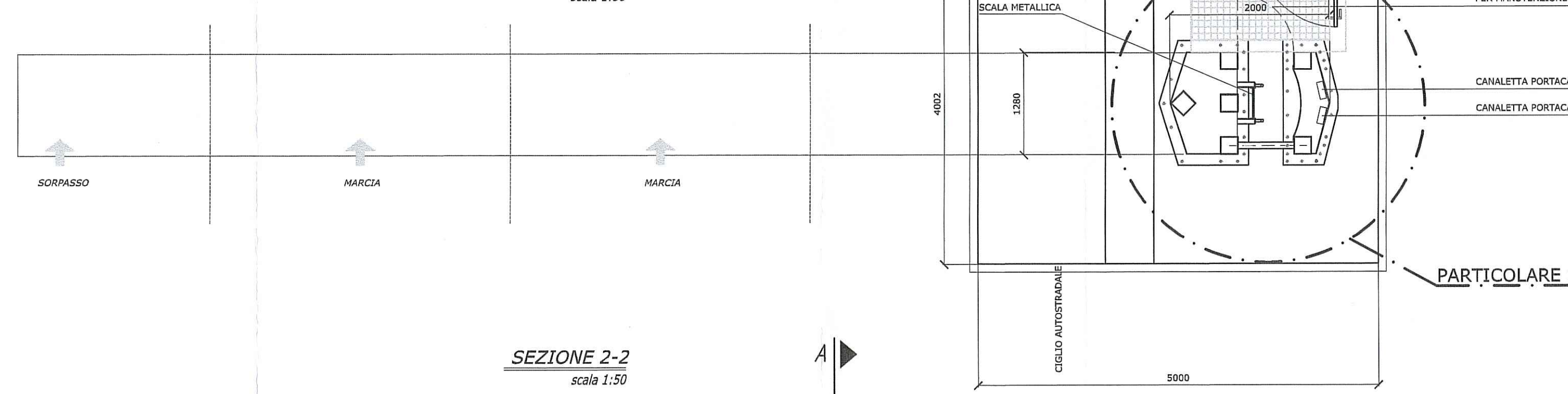


STRUTTURA PER AUTOSTRADE A 3CORSIE + EMERGENZA

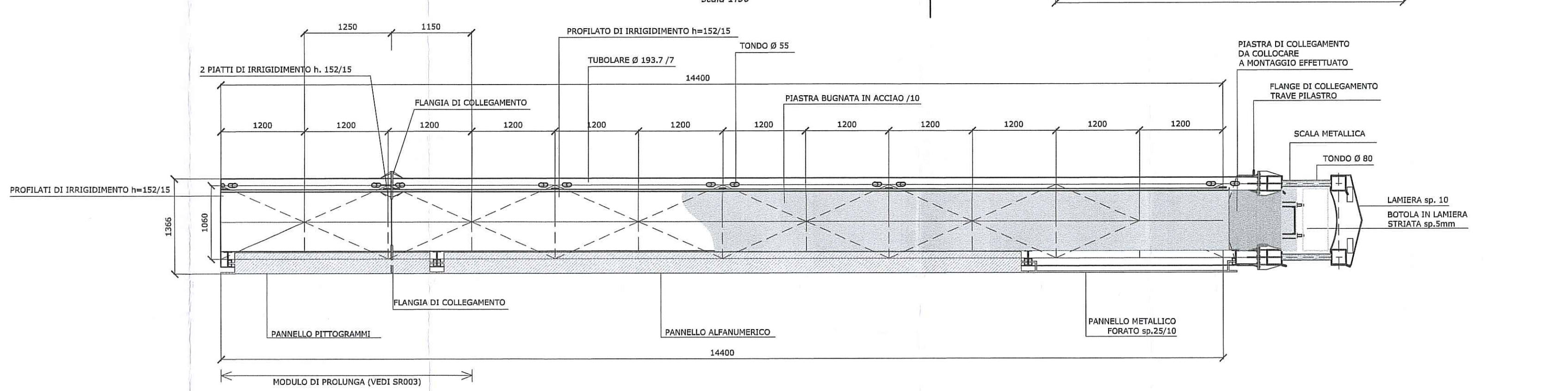
VISTA FRONTALE
scala 1:50



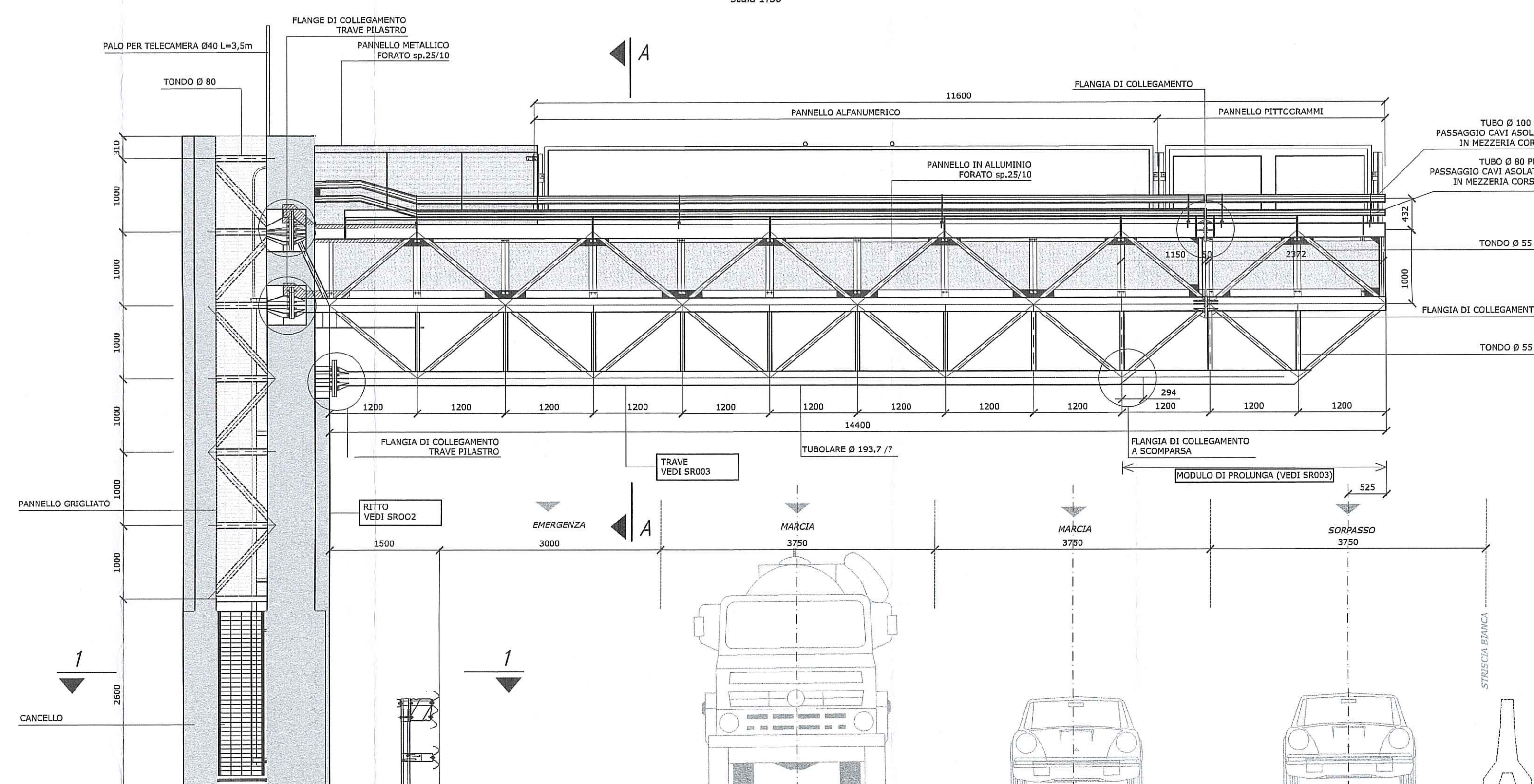
SEZIONE 1-1
scala 1:50



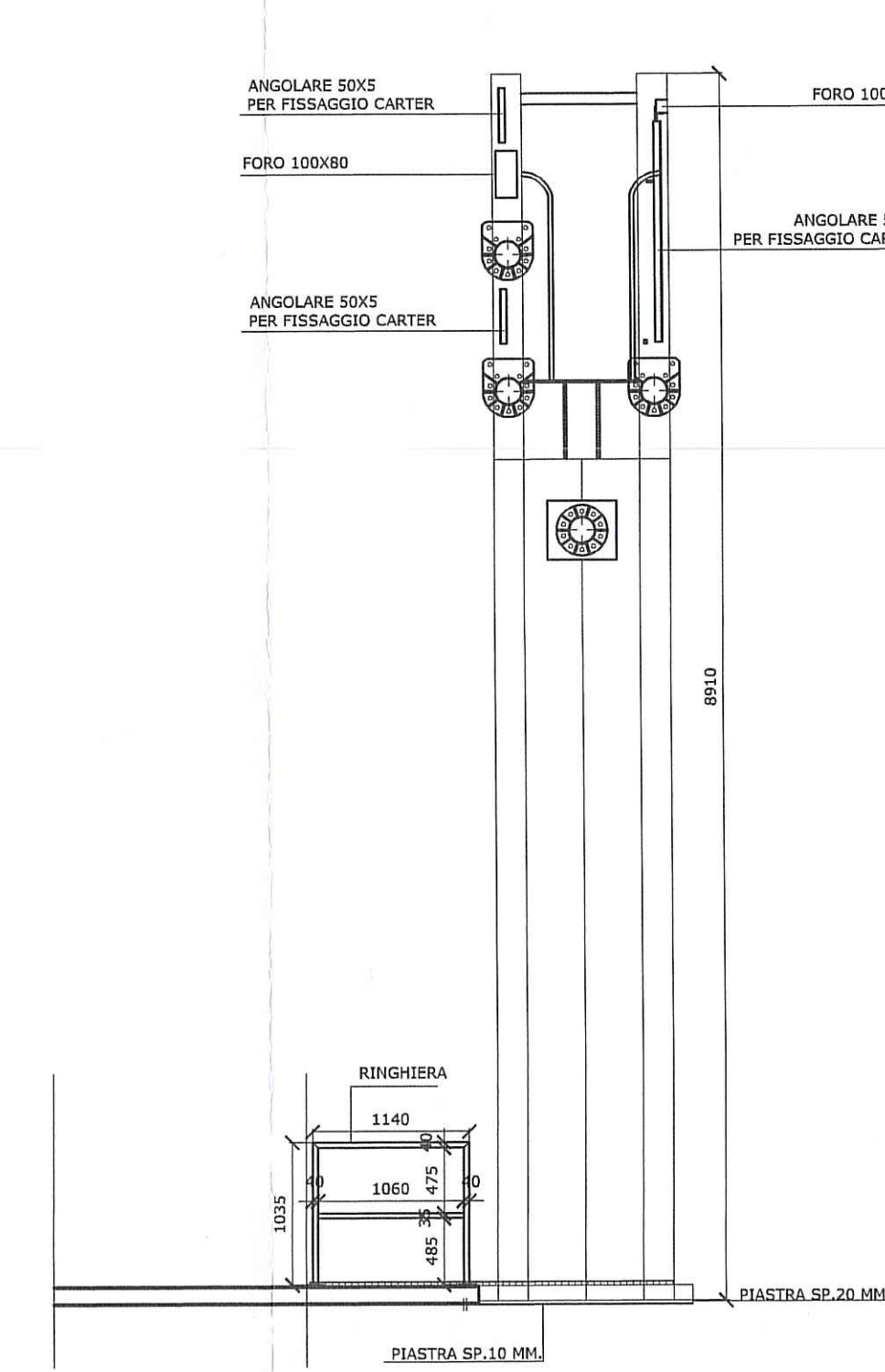
SEZIONE 2-2
scala 1:50



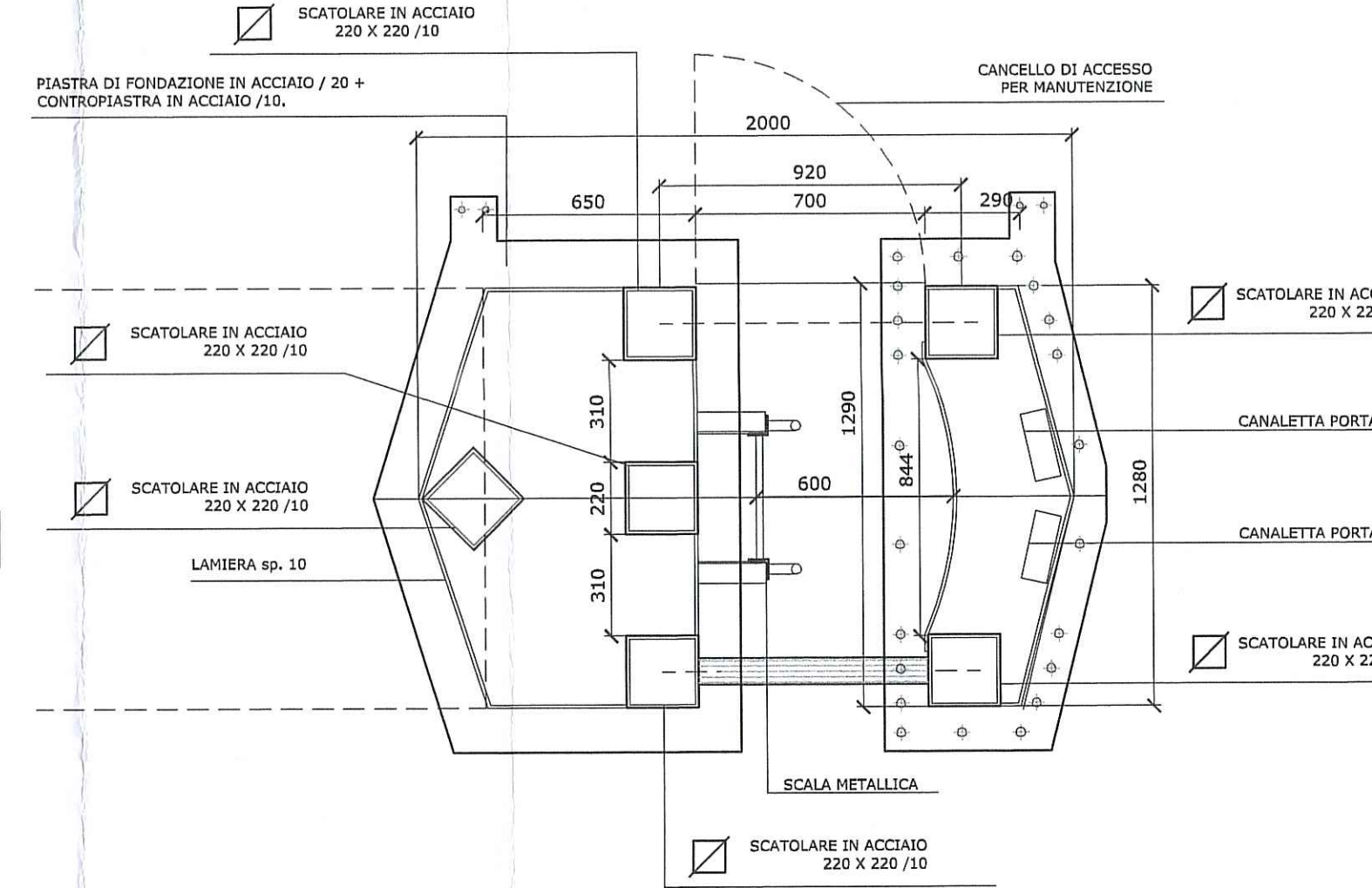
VISTA POSTERIORE
scala 1:50



VISTA LATERALE
scala 1:50



PARTICOLARE 1
scala 1:20



NOTE GENERALI

La struttura si compone dei seguenti elementi:
- pilato in c.a. = 40x40 mpa con tirafondi S355J0 armature B450C
- rito (o piastra) in acciaio S355J0
- trave da 12,00m in acciaio S355J0
- elemento di raccordo della trave da 2,40m in acciaio S355J0
- mancorrente a doppia tubolare per passaggio cavi in acciaio S355J0
- PIASTRE DI ASSEMBLAGGIO E MONTAGGIO
1) PER LA REALIZZAZIONE DI STRUTTURE A 3 CORSIE + CORSIA D'EMERGENZA (3C+E)
- struttura degli elementi da 12,00m, del corrimano e del rito (tirafondi da fornire alla ditta incaricata dell'esecuzione del pilato da parte dell'impresa fornitrice della carpenteria metallica)
- trasporto degli elementi a più riprese e assemblaggio dell'elemento da 12,00m e del mancorrente; fissaggio dei pannelli, dei carter, di griglia e della scritta.
- fissaggio alla apposita piastra dei 3 riti di sostegno per FMV nella posizione prevista per 2c+e e montaggio dei FMV
- posa in opera del rito, mediante apposita contropiastra, con serraggio dei bulloni dei tirafondi e collegamento della trave mediante i ganci per "attacco rapido" e ferro di sicurezza.
- serraggio definitivo dei bulloni e posa della pannellatura di completamento del rito.
2) PER LA REALIZZAZIONE DI STRUTTURE A 2 CORSIE + CORSIA D'EMERGENZA (2C+E)
- struttura degli elementi da 12,00m, del corrimano e del rito (tirafondi da fornire alla ditta incaricata dell'esecuzione del pilato da parte dell'impresa fornitrice della carpenteria metallica)
- trasporto degli elementi a più riprese e assemblaggio dell'elemento da 12,00m e del mancorrente; fissaggio dei pannelli, dei carter, di griglia e della scritta.
- fissaggio alla apposita piastra dei 3 riti di sostegno per FMV nella posizione prevista per 2c+e e montaggio dei FMV
- posa in opera del rito, mediante apposita contropiastra, con serraggio dei bulloni dei tirafondi e collegamento della trave mediante i ganci per "attacco rapido" e ferro di sicurezza.
- serraggio definitivo dei bulloni e posa della pannellatura di completamento del rito.




autostrade // per l'italia

INSTALLAZIONE PANNELLI A MESSAGGIO
VARIABILE POSTI "IN ITINERE"

PROGETTO ESECUTIVO

STRUTTURA IN ITINERE A SBALZO
PER AUTOSTRADE A 2 E 3 CORSIE E CORSIA D'EMERGENZA
(LUCE NETTA DELLO SBALZO = 12,00+2,40m)

— PROGETTO ARCHITETTONICO —

IL RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE				IL PROGETTISTA				IL DIRETTORE TECNICO			
Arch. Antonio Di LELLO Aut. Arch. Roma N° 11890				Ing. Gianluigi GALLI Aut. Ingeg. Roma N° 13528				Ing. Giampaolo NERBA Aut. Ingeg. Roma N° 13528			
								RESPONSABILE FUNZIONE SVE			
RIFERIMENTO: ELABORATO								DATA:		REVISIONE	
UNITA'		codice convenzione		N°Progr.		fase		scala		n.	
PCM56018001		PEAR001		4				NOVEMBRE 2009		data	
								SCALE:			
								1:50 1:20			
 ingegneria europea autostade											
CONFERENZA A CURA DI :				ELABORAZIONE PROGETTALE A CURA DI :				Ing. Gianluigi GALLI			
				IL CAPO COMMESSA				Arch. Antonio Di LELLO			
VISTO DELLA COMMITTENTE											
 per l'italia Società per azioni											