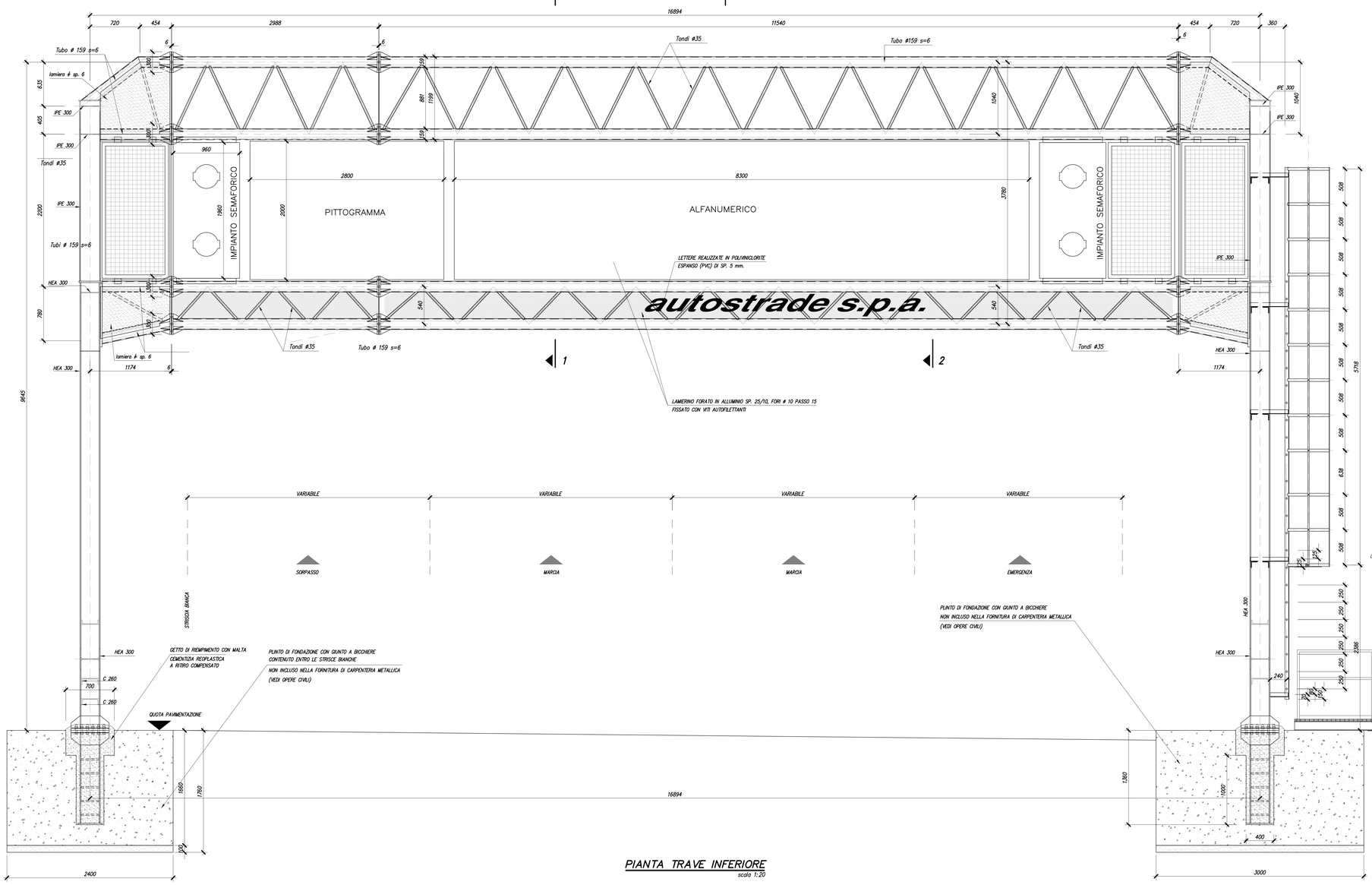
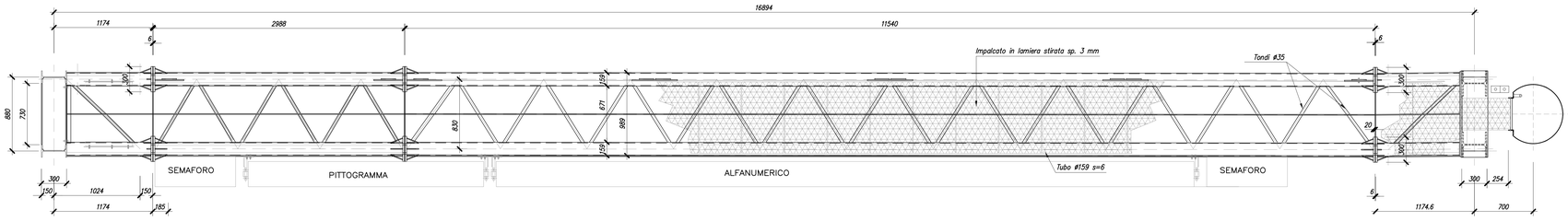
Version 40 — Scale 1:20 — Progetto di pubblico int

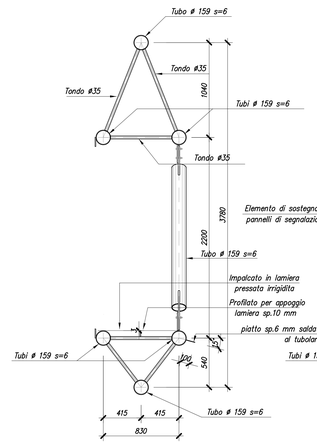
VISTA FRONTALE
scala 1:20



PIANTA TRAVE INFERIORE
scala 1:20



SEZIONE 2–2
scala 1:20



SEZIONE 1–1
scala 1:20

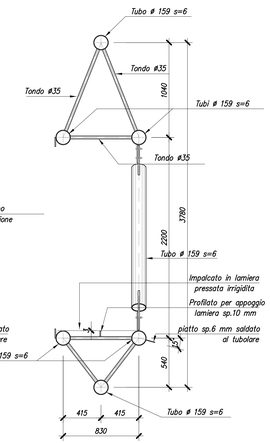


TABELLA MATERIALI E SPECIFICHE

PROFILATI E PIATTI:	Fe 430 C UNI EN 10025/92
BULLONI A.R. :	Viti secondo UNI 5712 Classe 8.8
DADI :	Classe 6S

SALDATURE :
- I^ classe secondo DM 09/01/96 salvo diversa indicazione
- Le saldature tra profilati e quelle tra tubi e profilati sono, salvo diversa indicazione, a ripristino di sezione.
- Le saldature a doppio cordone d'angolo, dove non diversamente indicato, devono avere lati non inferiori a 0.7 volte lo spessore minimo dei piatti collegati.

NOTE: Cicli di zincatura e verniciatura come indicato nelle norme tecniche d'appalto

autostrade per l'italia

DIREZIONE 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 TRONCO

LAVORI DI INSTALLAZIONE PANNELLI A MESSAGGIO VARIABILE IN ITINERE A CAVALLETTO OPERE CIVILI ED IMPIANTI

PROGETTO ESECUTIVO

INTERA RETE AUTOSTRADALE

PORTALE A CAVALLETTO
TRE CORSIE PIU' EMERGENZA
(LUCE m 16,894)

VISTA D'INSIEME – FRONTE

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE	Ing. Giampaolo NOBBA Ord. Ing. Roma N° 13026
IL DIRETTORE TECNICO	Ing. Giampaolo NOBBA Ord. Ing. Roma N° 13026 RESPONSABILE FUNZIONE SVE

RIFERIMENTO ELABORATO														DATA:	REVISIONE	
UNITA'		DIRETTORIO					FILE							MARZO 2004	N.	data
	codice commessa		fase				n. progressivo									
PCM	56	01	80		PE	SM	00	3						SCALA:		

spea ingegneria europea	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI:	
	ELABORAZIONE PROGETTO A CURA DI:	Ing. Gianluca Galli
CONSULENZA A CURA DI:	IL CAPO COMMESSA	Ing. Gianluca Galli

VISTO DELLA COMMITTENTE

autostrade per l'italia

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.